

ILLUMINATORI SPELEO XDIVE

## Per i professionisti più esigenti

### Caratteristiche tecniche

#### Testa HID

**Potenza** 35 w - 3100 lumen - alimentazione 12 volt  
**Angolo di copertura** 6°, a richiesta 100°

**Temperatura di colore** 6000 K

**Dimensioni** 80 mm x 185 mm  
**Peso** 790 gr. in aria e 190 gr. in acqua

**Vita media lampada** 2000 ore

#### Testa a tre led Seoul P7

**Potenza** 30 w - 2700 lumen - alimentazione 12 volt  
**Angolo di copertura** 12°, a richiesta 35°

**Temperatura di colore** 6300 K

**Dimensioni** 80 mm x 159 mm  
**Peso** 790 gr. in aria e 190 gr. in acqua

**Vita media lampada** 50.000 ore

#### Testa alogena HLX

Xenophot Osram  
**Potenza** 50 w (35/100 w a richiesta) - 1600 lumen (50 w) - alimentazione 12 volt  
**Angolo di copertura** 10°, a richiesta 100°

**Temperatura di colore** 3200 K

**Dimensioni** 80 mm x 145 mm  
**Peso** 600 gr. in aria e 100 gr. in acqua

**Vita media lampada** 50 ore

#### Canister

**Dimensioni** 60 mm x 180 mm

**Peso** in aria 940 gr. e in acqua 155 gr.

**Contiene** 5,2 Ah Litio

**Dimensioni** 70 mm x 172 mm  
**Peso** in aria 1350 gr. e in acqua 220 gr.

**Contiene** 10,4 Ah Litio (che porta la durata della testa LED a 4 ore (240 min).

**Produttore** XDive - Via Alcide De Gasperi, 46 Sesto Fiorentino FI - tel. 055 4252887 [www.xdive.it](http://www.xdive.it) [info@xdive.it](mailto:info@xdive.it)

Con il marchio XDive, una nuova linea di prodotti si affaccia sul panorama delle attrezzature per l'illuminazione subacquea professionale. A proporla sono le italianissime e storiche Officine Ciulli di Firenze, nate più di 50 anni fa dalla passione, dall'esperienza e dall'abilità della famiglia Ciulli nella tornitura e nella fresatura di precisione dei metalli, tanto da essere, dalla loro fondazione, una delle fornitrici delle leggendarie Officine Galileo, che proprio a Firenze diedero vita ad una scuola e ad una tradizione di artigiani straordinari nella lavorazione meccanica fine, vero orgoglio italiano, che nulla hanno da invidiare per qualità ed abilità costruttiva ai più celebri artigiani tedeschi, svizzeri e austriaci. Creatore della nuova linea è l'ultimo membro della famiglia, l'imprenditore Alfredo Ciulli, istruttore sub e grande esperto di immersioni tecniche, che ha voluto unire la sua grande passione per il mare e per le attività subacquee, alla sua pluriennale esperienza artigianale, progettando e realizzando una prima serie di tre fari, nelle tecnologie oggi disponibili, a scarica di gas HID, a tre led, ed il classico tipo alogeno, utilizzabili fino a 150 metri di profondità, ed in grado di affrontare le più impegnative esigenze dei subacquei professionisti. Ed è solo l'inizio di una produzione ben più ambiziosa. Il bravo ed appassionato Alfredo ha investito risorse economiche e ore di lavoro, assieme ai suoi collaboratori, nella progettazione e nella realizzazione dei disegni al computer, seguiti dall'esecuzione dei particolari in officina, sia nei severi controlli in mare, potenziando il tradizionale ciclo produttivo meccanico con un nuovo reparto dedicato all'assemblaggio della componentistica elettronica, tanto da offrire sul mercato un prodotto di altissimo



Una lampada XDive completa di testa illuminante e canister, sul quale è ben visibile il sistema di fissaggio alla cintura o ad un D ring del jacket

livello, senza compromessi, e di cui tutti i componenti sono interamente realizzati a mano nel proprio stabilimento con torni e frese a controllo numerico. Per questa prima serie di illuminatori "SPELEO" è stato scelto un materiale modernissimo con caratteristiche tecniche di assoluta inattaccabilità alla corrosione marina, di elevata durezza, e di grandissima resistenza mec-

canica agli urti, la resina acetilica (Derlin). Si è voluto limitare al massimo l'uso di metalli, per evitarne il contatto tra gli stessi e anche l'adiacenza, soprattutto se differenti, come acciaio inox, alluminio e ottone, che normalmente è la prima causa di deterioramento delle lampade, dovuto alle inevitabili correnti galvaniche in ambiente salino che generano il grippaggio e l'incollaggio, soprattutto del-



Particolare della testa illuminante a tre led





La manopola di accensione sul canister, particolarmente morbida, con il perno del fermo di sicurezza



le filettature e dei particolari assemblati. Unico componente metallico di un certo rilievo, si trova sulla testa led, ed è il dissipatore di calore alettato in alluminio Anticorodal 6082 protetto da un trattamento di ossidazione anodica marina, che si intravede dalle asole presenti nel corpo in Derlin, come è ben visibile nelle foto a corredo di questo articolo. In pratica si tratta di un ingegnoso sistema di raffreddamento ad acqua, che Alfredo Ciulli ha coperto con un brevetto XDive. Altre due piccole componenti in metallo, acciaio inox AISI 316 lucidato, sono la sottile ghiera di fissaggio del vetro temperato da 8 mm e il fissa cavo spiraleto posteriore. I cavi di tutta la linea sono in PUR poliuretano puro, resistentissimi alle sollecitazioni meccaniche e assolutamente inattaccabili dalla salsedine. In pratica, come dichiara con orgoglio Alfredo Ciulli, i fari XDive possono essere dimenticati, non sciacquati, in fondo al borse sub, anche per lungo tempo, senza subire alcun danno, e sono adatti ad usi militari e professionali ai massimi livelli di performance e di stress. Nella progettazione delle lampade è stato anche pienamente raggiunto l'obiettivo prioritario di realizzare un ottimale rapporto tra pesi, ingombri e prestazioni: effettivamente il risultato ha premiato gli sforzi compiuti, tanto che possiamo affermare che si tratta di uno dei più leggeri sistemi illuminanti del mercato con performance di tutto rispetto. Tale caratteristica non mancherà di interessare i subacquei viaggiatori, sempre a fare i conti con problemi di peso agli

aeropoerti. Ma la buona qualità di questi prodotti non si limita a ciò che appare in esterno. Le parti interne infatti risultano frutto di un progetto di livello molto elevato, come nella più pura tradizione delle Officine Ciulli, e ogni componente dispone di una sua sede e blocco antiurto. Altre attenzioni progettuali sono state poste nella riduzione delle possibili vie d'acqua, come la presenza di una doppia guarnizione o ring in ogni punto di tenuta. È stato anche eliminato il pressacavo tradizionale, inglobando il cavo stesso nei componenti in Derlin, e dotandolo di guarnizioni con una grossa superficie di contatto, di esclusiva progettazione XDive, che ne evita nel tempo l'affossamento e la perdita di tenuta stagna. Il sistema di lampade è costituito da due componenti smontabili, la testa illuminante ed il canister, ossia il contenitore di batterie, combinabili tra loro. I canister sono disponibili in due tipi, uno da 60 mm x 180 mm, del peso in aria di gr. 940 ed in acqua di gr. 155. Può contenere un pacco di alimentazione agli ioni di Litio da 5.2 Ah. L'altro da 70 mm x 172 mm, del peso in aria di gr. 1350 ed in acqua di gr. 220, contiene un pacco anch'esso agli Ioni di litio da 10.4 Ah. Quest'ultimo raggiunge con la testa a led un'autonomia di 4 ore, e le durate comunque, a seconda delle varie combinazioni, partono da un minimo di 70 minuti. I canister sono dotati di una valvola di sovrappressione per evitare l'accumulo di gas eventualmente sprigionati dal cattivo funzionamento delle batterie, e di uno sfianto per la fase di ricari-



Il geniale dissipatore di calore in alluminio, coperto da brevetto XDive

ca. Aspetto molto importante, soprattutto nei controlli aeropoportuali, è che sono realizzati secondo le normative vigenti. Particolare cura è stata dedicata al design di tutto il sistema e all'ergonomia delle lampade, dotate di una manopola magnetica a rotazione ben dimensionata, attivabile anche con grossi guanti e dotata di blocco di sicurezza. Sul lato del corpo del canister è presente un polidrico sistema di fissaggio, anch'esso innovativo. Consiste in una barretta con una traccia passante che consente di fissare lo stesso alla cintura di zavorra, o ad una cinghia del jacket, oppure ad una cintura appositamente dedicata, con la possibilità di bloccare all'occorrenza il canister su di essa mediante due grani che ne evitano lo scorrimento. Sempre sulla barretta, alle estremità, sono presenti due anelli inox che permettono tramite un moschettoni il posizionamento di

questo ai D-ring del jacket. La XDive intende anche entrare nel mercato con una giusta politica di prezzi, grazie all'ottimizzazione dei costi, che gli consente la totale produzione di tutti i componenti meccanici ed il relativo montaggio presso il proprio stabilimento di Firenze. Abbiamo provato la testa HID in una lunga immersione notturna, e ciò che ci ha molto ben impressionato, oltre alla facilità di fissaggio sull'attrezzatura e la grande morbidezza della manopola d'accensione, è l'elevata potenza che un faro così piccolo e leggero riesce ad erogare, con una qualità di luce straordinaria, molto penetrante per diversi metri, e con un risultato visivo molto appagante. In conclusione, si tratta di prodotti assolutamente d'avanguardia e di livello decisamente alto, che riteniamo possano rapidamente conquistare una buona posizione di mercato.